

ОБЗОР СОСТОЯНИЯ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА НА ТЕРРИТОРИИ Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГА ЗА 7 МЕСЯЦЕВ 2025 ГОДА

По итогам 7 месяцев 2025 года на территории г. Санкт-Петербурга зафиксировано снижение количества дорожно-транспортных происшествий¹ с участием несовершеннолетних – зарегистрировано 154 (-26, -14.4%) ДТП, в которых 155 (-26, -14.4%) детей получили травмы различной степени тяжести, погиб 1 (стаб.) ребёнок. Удельный вес таких ДТП составил 8.2% от общего количества ДТП.

ДТП с участием несовершеннолетних	ДТП			Погибло			Ранено		
	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес
ДТП и пострадавшие дети в возрасте до 16 лет - всего	154	-14,4	8,2	1	стаб.	1,4	155	-14,4	7,5
из них									
с участием детей- пассажиров	44	29,4	28,6	1	----	100,0	44	22,2	28,4
при осуществлении организованной перевозки групп детей	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
при нарушении водителями правил перевозки детей (без удерживающих устройств и ремней безопасности)	4	33,3	9,1	0	стаб.	0,0	4	33,3	9,1
в том числе									
в возрасте до 7 лет	16	6,7	36,4	0	стаб.	0,0	17	6,3	38,6
из них при нарушении водителями правил перевозки детей (без детских удерживающих устройств)	3	200,0	18,8	0	стаб.	0,0	3	200,0	17,6
в возрасте от 7 до 12 лет	13	30,0	29,5	0	стаб.	0,0	13	30,0	29,5
из них									
при нарушении водителями правил перевозки детей (без детских удерживающих устройств)	1	стаб.	7,7	0	стаб.	0,0	1	стаб.	7,7
при нарушении водителями правил перевозки детей (без ремней безопасности)	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0

¹ Далее – «ДТП».

с участием детей-пешеходов	93	-26,2	60,4	0	-100,0	0,0	94	-24,8	60,6
в том числе на пешеходных переходах	40	-24,5	43,0	0	стаб.	0,0	41	-22,6	43,6
из них в темное время суток	6	-14,3	15,0	0	стаб.	0,0	6	-14,3	14,6
в том числе без световозвращающих элементов	5	стаб.	83,3	0	стаб.	0,0	5	стаб.	83,3
с участием детей-водителей механических транспортных средств	6	100,0	3,9	0	стаб.	0,0	6	100,0	3,9
в том числе									
мототранспорта	6	200,0	100,0	0	стаб.	0,0	6	200,0	100,0
из них мопедов и приравненных к ним транспортных средств	4	100,0	66,7	0	стаб.	0,0	4	100,0	66,7
с участием детей-велосипедистов	11	-35,3	7,1	0	стаб.	0,0	11	-35,3	7,1
с участием детей по их неосторожности ²	50	-28,6	32,5	0	стаб.	0,0	50	-28,6	32,3
в том числе									
с участием детей-пешеходов	40	-33,3	80,0	0	стаб.	0,0	40	-33,3	80,0
с участием детей-водителей механических транспортных средств	4	100,0	8,0	0	стаб.	0,0	4	100,0	8,0
из них									
мототранспорта	4	300,0	100,0	0	стаб.	0,0	4	300,0	100,0
в том числе									
мопедов и приравненных к ним транспортных средств	3	200,0	75,0	0	стаб.	0,0	3	200,0	75,0
с участием детей-велосипедистов	5	25,0	3,2	0	стаб.	0,0	5	25,0	3,2
из-за нарушения ПДД водителями	107	-8,5	69,5	1	стаб.	100,0	108	-8,5	69,7
ДТП и пострадавшие дети в возрасте до 18 лет - всего	196	-15,9	10,4	2	100,0	2,8	199	-16,0	9,6
из них									
из-за нарушения ПДД водителями	141	-9,0	71,9	1	стаб.	50,0	145	-8,8	72,9

² Под неосторожностью детей в данном случае понимается нарушение ПДД, которое ввиду недостижения ребенком 16-летнего возраста не может подлежать квалификации в качестве административного правонарушения.

АВАРИЙНОСТЬ НА ТЕРРИТОРИИ РАЙОНОВ Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГА ПО ИТОГАМ 7 МЕСЯЦЕВ 2025 ГОДА:

Наибольшее количество ДТП регистрировалось в Невском, Красносельском, Приморском и Красногвардейском районах г. Санкт-Петербурга.

Рост ДТП фиксируется в Московском, Адмиралтейском и Кировском районах г. Санкт-Петербурга.

районы г. Санкт-Петербурга	ДТП			Погибло			Ранено		
	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес
Василеостровский район	6	-25,0	11,5	0	стаб.	0,0	6	-25,0	10,3
Выборгский район	11	-45,0	4,1	0	стаб.	0,0	11	-45,0	3,7
Центральный район	6	стаб.	4,6	0	стаб.	0,0	6	стаб.	4,3
Приморский район	16	-23,8	10,7	0	-100,0	0,0	16	-20,0	10,1
Калининский район	5	-50,0	4,3	0	стаб.	0,0	5	-54,5	4,0
Кировский район	8	33,3	8,0	0	стаб.	0,0	8	33,3	7,4
Колпинский район	5	стаб.	10,4	0	стаб.	0,0	5	стаб.	8,9
Красногвардейский район	16	6,7	9,9	0	стаб.	0,0	16	6,7	8,8
Красносельский район	19	5,6	14,5	0	стаб.	0,0	20	5,3	13,2
Кронштадтский район	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0	-100,0	0,0
Адмиралтейский район	5	66,7	7,6	0	стаб.	0,0	5	66,7	6,8
Московский район	10	42,9	8,8	1	----	9,1	9	28,6	7,6
Невский район	19	-24,0	9,0	0	стаб.	0,0	19	-24,0	8,3
Петроградский район	5	-28,6	6,0	0	стаб.	0,0	5	-28,6	4,9
Петродворцовый район	7	-12,5	23,3	0	стаб.	0,0	7	-12,5	20,6
Пушкинский район	6	-14,3	8,3	0	стаб.	0,0	6	-14,3	7,3

Курортный район	5	-16,7	8,6	0	стаб.	0,0	6	стаб.	9,0
Фрунзенский район	5	-16,7	6,3	0	стаб.	0,0	5	-16,7	6,3

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПО ВОЗРАСТНЫМ ГРУППАМ:

Отмечается рост ДТП и количество пострадавших детей в возрастных группах с 1 до 4 лет, с 5 до 6 лет и 7 до 8 лет. Наибольшее количество ДТП и пострадавшие несовершеннолетние в возрастной группе с 13 до 14 лет.

Возраст	ДТП		Погибло		Ранено	
	абс.	±% к АППГ	абс.	±% к АППГ	абс.	±% к АППГ
0-1	3	-50,0	0	стаб.	3	-50,0
1-2	3	50,0	0	стаб.	3	50,0
2-3	7	40,0	0	стаб.	7	40,0
3-4	6	50,0	0	стаб.	6	50,0
4-5	5	стаб.	0	-100,0	5	25,0
5-6	3	50,0	0	стаб.	3	50,0
6-7	7	-30,0	0	стаб.	7	-30,0
7-8	10	150,0	0	стаб.	10	150,0
8-9	10	-44,4	0	стаб.	10	-44,4
9-10	14	стаб.	0	стаб.	14	стаб.
10-11	12	-7,7	0	стаб.	12	-7,7
11-12	10	-50,0	0	стаб.	10	-50,0
12-13	11	-38,9	0	стаб.	11	-38,9
13-14	20	17,6	0	стаб.	20	17,6
14-15	17	-15,0	1	—	16	-20,0
15-16	18	-25,0	0	стаб.	18	-25,0

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПО ДНЯМ НЕДЕЛИ:

Наибольшее количество ДТП за данный период 2025 года произошло в среду (26, +3.3%) и в четверг (26, +4.0%). Рост количества ДТП и пострадавших в них несовершеннолетних зарегистрирова в субботу (24, +60.0%).

Дни недели	ДТП		Погибло		Ранено	
	абс.	±% к АППГ	абс.	±% к АППГ	абс.	±% к АППГ
Понедельник	16	-56,8	0	-100,0	16	-55,6

Вторник	22	-24,1	0	стаб.	23	-20,7
Среда	31	3,3	0	стаб.	31	3,3
Четверг	26	4,0	0	стаб.	26	4,0
Пятница	18	-33,3	0	стаб.	18	-35,7
Суббота	24	60,0	1	—	24	60,0
Воскресенье	17	стаб.	0	стаб.	17	-5,6

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПО ВРЕМЕНИ СУТОК:

Наиболее аварийно-опасным временем суток являлся период, когда несовершеннолетние следуют из дома в образовательные организации (с 08:00 до 09:00) и обратно (с 15:00 до 16:00), а также период с 19:00 до 20:00.

Наблюдается значительный рост ДТП, произошедших в периоды с 23:00 до 00:00 (4, +300.0%) и с 07:00 до 08:00 (2, +100.0%).

Время суток	ДТП		Погибло		Ранено	
	абс.	±% к АППГ	абс.	±% к АППГ	абс.	±% к АППГ
00:00-01:00	1	—	0	стаб.	1	—
01:00-02:00	0	стаб.	0	стаб.	0	стаб.
02:00-03:00	0	стаб.	0	стаб.	0	стаб.
03:00-04:00	0	стаб.	0	стаб.	0	стаб.
04:00-05:00	0	стаб.	0	стаб.	0	стаб.
05:00-06:00	0	стаб.	0	стаб.	0	стаб.
06:00-07:00	1	—	0	стаб.	1	—
07:00-08:00	2	100,0	0	стаб.	2	100,0
08:00-09:00	11	22,2	0	стаб.	12	33,3
09:00-10:00	2	-60,0	0	стаб.	2	-60,0
10:00-11:00	3	стаб.	0	стаб.	3	стаб.
11:00-12:00	7	стаб.	0	стаб.	7	-12,5
12:00-13:00	7	-12,5	0	стаб.	7	-12,5
13:00-14:00	7	-22,2	1	стаб.	6	-25,0
14:00-15:00	10	-16,7	0	стаб.	10	-16,7
15:00-16:00	25	-7,4	0	стаб.	25	-10,7
16:00-17:00	9	-52,6	0	стаб.	9	-52,6
17:00-18:00	15	-34,8	0	стаб.	15	-34,8

18:00-19:00	15	-11,8	0	стаб.	15	-11,8
19:00-20:00	18	38,5	0	стаб.	18	38,5
20:00-21:00	5	-58,3	0	стаб.	5	-58,3
21:00-22:00	7	-30,0	0	стаб.	7	-30,0
22:00-23:00	5	25,0	0	стаб.	6	50,0
23:00-00:00	4	300,0	0	стаб.	4	300,0

ДТП С ПОГИБШИМ РЕБЁНКОМ:

Московский район. 18 января 2025 года в 13 часов 29 минут водитель, мужчина в возрасте 37 лет, управляя транспортным средством «Шкода», двигаясь по ул. Рыбинской от ул. Черниговской в прямом направлении, на нерегулируемом перекрестке (не работал светофорный пост после ДТП, произошедшего ранее) с наб. Обводного канала, не предоставил преимущество в движении и совершил столкновение с транспортным средством «Мерседес» под управлением водителя, женщины в возрасте 37 лет, которая двигалась по наб. Обводного канала от ул. Боровой в сторону Масляного пер. Вследствие ДТП транспортное средство «Мерседес» совершило наезд на препятствие (бетонный бордюр и металлическое ограждение) с последующим падением в Обводный канал.

В результате ДТП несовершеннолетний пассажир транспортного средства «Мерседес», несовершеннолетняя в возрасте 14 лет, скончалась на месте ДТП. Водитель транспортного средства «Мерседес» в крайне тяжелом состоянии была доставлена в медицинское учреждение, где впоследствии скончалась в течение 1 суток.

ДТП С УЧАСТИЕМ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ ПО ИХ НЕОСТОРОЖНОСТИ:

В течение 7 месяцев 2025 года зафиксировано снижение количества ДТП с участием детей по их неосторожности – зарегистрировано 50 (-20, -28,6%) ДТП, в которых 50 (-20, -28,6%) детей получили ранения различной степени тяжести, погибших нет (стаб.).

Рост ДТП, произошедших по собственной неосторожности несовершеннолетних регистрируется в Красносельском, Кировском и Фрунзенском районах г. Санкт-Петербурга. Также необходимо отметить, что в Невском районе г. Санкт-Петербурга зарегистрировано больше всего таких ДТП (11, -8.3%).

ДТП с участием несовершеннолетних по их неосторожности	ДТП			Погибло			Ранено		
	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес
Василеостровский район	2	-60,0	33,3	0	стаб.	0,0	2	-60,0	33,3
Выборгский район	2	-50,0	18,2	0	стаб.	0,0	2	-50,0	18,2

Центральный район	2	-50,0	33,3	0	стаб.	0,0	2	-50,0	33,3
Приморский район	7	-30,0	43,8	0	стаб.	0,0	7	-30,0	43,8
Калининский район	3	стаб.	60,0	0	стаб.	0,0	3	стаб.	60,0
Кировский район	2	100,0	25,0	0	стаб.	0,0	2	100,0	25,0
Колпинский район	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0	-100,0	0,0
Красногвардейский район	5	-28,6	31,3	0	стаб.	0,0	5	-28,6	31,3
Красносельский район	7	40,0	36,8	0	стаб.	0,0	7	40,0	35,0
Кронштадтский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Адмиралтейский район	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0	-100,0	0,0
Московский район	3	стаб.	30,0	0	стаб.	0,0	3	стаб.	33,3
Невский район	11	-8,3	57,9	0	стаб.	0,0	11	-8,3	57,9
Петроградский район	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0	-100,0	0,0
Петродворцовый район	2	-50,0	28,6	0	стаб.	0,0	2	-50,0	28,6
Пушкинский район	2	стаб.	33,3	0	стаб.	0,0	2	стаб.	33,3
Курортный район	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0	-100,0	0,0
Фрунзенский район	2	100,0	40,0	0	стаб.	0,0	2	100,0	40,0

ДТП С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ-ПАССАЖИРОВ

За данный период наблюдается рост ДТП с участием детей-пассажиров в возрасте до 16 лет. Зарегистрировано 44 (+10, +29.4%) ДТП, 1 (+1) ребёнок погиб и 44 (+8, +22.2%) ребёнка получили ранения различной степени тяжести. Удельный вес таких ДТП составил 28.6% от общего количества ДТП с несовершеннолетними.

Наибольшее количество ДТП регистрировалось в Красносельском и Приморском районах г. Санкт-Петербурга.

Рост ДТП фиксируется в Красносельском, Московском, Приморском, Адмиралтейском и Красногвардейском и Курортном районах г. Санкт-Петербурга.

ДТП с участием детей-пассажиров до 16 лет	ДТП			Погибло			Ранено		
	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес
Василеостровский район	2	----	33,3	0	стаб.	0,0	2	----	33,3

Выборгский район	1	-66,7	9,1	0	стаб.	0,0	1	-66,7	9,1
Центральный район	2	стаб.	33,3	0	стаб.	0,0	2	стаб.	33,3
Приморский район	5	25,0	31,3	0	стаб.	0,0	5	25,0	31,3
Калининский район	1	-50,0	20,0	0	стаб.	0,0	1	-66,7	20,0
Кировский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Колпинский район	3	стаб.	60,0	0	стаб.	0,0	3	стаб.	60,0
Красногвардейский район	2	100,0	12,5	0	стаб.	0,0	2	100,0	12,5
Красносельский район	7	250,0	36,8	0	стаб.	0,0	7	133,3	35,0
Кронштадтский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Адмиралтейский район	2	100,0	40,0	0	стаб.	0,0	2	100,0	40,0
Московский район	4	100,0	40,0	1	----	100,0	3	50,0	33,3
Невский район	4	-33,3	21,1	0	стаб.	0,0	4	-33,3	21,1
Петроградский район	1	стаб.	20,0	0	стаб.	0,0	1	стаб.	20,0
Петродворцовый район	4	----	57,1	0	стаб.	0,0	4	----	57,1
Пушкинский район	1	-66,7	16,7	0	стаб.	0,0	1	-66,7	16,7
Курортный район	4	100,0	80,0	0	стаб.	0,0	5	150,0	83,3
Фрунзенский район	1	-50,0	20,0	0	стаб.	0,0	1	-50,0	20,0

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПО ВОЗРАСТНЫМ ГРУППАМ:

В этой категории участников ДТП отмечается рост ДТП и количество пострадавших детей в возрастных группах с 3 до 4 лет, с 6 до 8 лет, а также с 13 до 16 лет.

Наибольшее количество ДТП и пострадавшие несовершеннолетние в возрастной группе с 6 до 7 лет.

Дети-пассажиры до 16 лет по возрасту:	ДТП		Погибло		Ранено	
	абс.	±% к АППГ	абс.	±% к АППГ	абс.	±% к АППГ
0-1	3	стаб.	0	стаб.	3	стаб.
1-2	2	стаб.	0	стаб.	2	стаб.
2-3	2	-33,3	0	стаб.	2	-33,3

3-4	2	100,0	0	стаб.	2	100,0
4-5	0	-100,0	0	стаб.	0	-100,0
5-6	1	—	0	стаб.	1	—
6-7	6	50,0	0	стаб.	6	50,0
7-8	4	300,0	0	стаб.	4	300,0
8-9	1	-66,7	0	стаб.	1	-66,7
9-10	4	—	0	стаб.	4	—
10-11	1	-66,7	0	стаб.	1	-66,7
11-12	3	стаб.	0	стаб.	3	стаб.
12-13	2	стаб.	0	стаб.	2	стаб.
13-14	3	50,0	0	стаб.	3	50,0
14-15	5	66,7	1	—	4	33,3
15-16	5	66,7	0	стаб.	5	66,7

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПО ДНЯМ НЕДЕЛИ:

Рост количества ДТП и пострадавших в них несовершеннолетних регистрируется в четверг (10, +233.3%) и субботу (11, +120.0%).

День недели	ДТП		Погибло		Ранено	
	абс.	±% к АППГ	абс.	±% к АППГ	абс.	±% к АППГ
Понедельник	4	-33,3	0	стаб.	4	-33,3
Вторник	3	-50,0	0	стаб.	3	-50,0
Среда	6	100,0	0	стаб.	6	100,0
Четверг	10	233,3	0	стаб.	10	233,3
Пятница	4	-33,3	0	стаб.	4	-42,9
Суббота	11	120,0	1	—	11	120,0
Воскресенье	4	33,3	0	стаб.	4	стаб.

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПО ВРЕМЕНИ СУТОК:

Наиболее аварийно-опасным временем суток являются периоды с 13:00 до 14:00 и с 15:00 до 16:00.

Наблюдается значительный рост ДТП, при следовании несовершеннолетних в автотранспорте, произошедших в периоды с 08:00 до 09:00 (3, +50.0%), с 14:00 до 15:00 (3, +200.0%), с 19:00 до 20:00 (4, +300.0%), а также в период с 21:00 до 22:00 (3, +50.0%).

Время суток	ДТП		Погибло		Ранено	
	абс.	±% к АППГ	абс.	±% к АППГ	абс.	±% к АППГ
00:00-01:00	1	—	0	стаб.	1	—
01:00-02:00	0	стаб.	0	стаб.	0	стаб.
02:00-03:00	0	стаб.	0	стаб.	0	стаб.
03:00-04:00	0	стаб.	0	стаб.	0	стаб.
04:00-05:00	0	стаб.	0	стаб.	0	стаб.
05:00-06:00	0	стаб.	0	стаб.	0	стаб.
06:00-07:00	1	—	0	стаб.	1	—
07:00-08:00	0	стаб.	0	стаб.	0	стаб.
08:00-09:00	3	50,0	0	стаб.	3	50,0
09:00-10:00	1	стаб.	0	стаб.	1	стаб.
10:00-11:00	2	100,0	0	стаб.	2	100,0
11:00-12:00	0	-100,0	0	стаб.	0	-100,0
12:00-13:00	4	—	0	стаб.	4	—
13:00-14:00	5	—	1	—	4	—
14:00-15:00	3	200,0	0	стаб.	3	200,0
15:00-16:00	7	-30,0	0	стаб.	7	-36,4
16:00-17:00	2	-50,0	0	стаб.	2	-50,0
17:00-18:00	3	стаб.	0	стаб.	3	стаб.
18:00-19:00	0	стаб.	0	стаб.	0	стаб.
19:00-20:00	4	300,0	0	стаб.	4	300,0
20:00-21:00	2	-33,3	0	стаб.	2	-33,3
21:00-22:00	3	50,0	0	стаб.	3	50,0
22:00-23:00	2	стаб.	0	стаб.	3	50,0
23:00-00:00	1	стаб.	0	стаб.	1	стаб.

За данный период произошёл рост ДТП при нарушении водителями правил перевозки детей (без удерживающих устройств и ремней безопасности). Зарегистрировано 4 (+1, +33.3%) ДТП, в которых 4 (+1, +33.3%) ребёнка получили травмы, погибших нет (стаб.).

При осуществлении организованной перевозки групп детей ДТП не зарегистрировано.

ДТП С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ-ПЕШЕХОДОВ

Также за данный период фиксируется снижение количества ДТП с участием детей-пешеходов. Зарегистрировано 93 (-33, -26.2%) ДТП, в которых 94 (-31, -24.8%) ребёнка получили ранения различной степени тяжести, погибших нет (-1, -100.0%). Удельный вес таких ДТП составил 60.4% от общего количества ДТП с несовершеннолетними.

Наибольшее количество ДТП регистрировалось в Невском, Красногвардейском и Красносельском г. Санкт-Петербурга.

Рост ДТП фиксируется в Пушкинском, Адмиралтейском, Московском, Приморском, Адмиралтейском и Центральном районах г. Санкт-Петербурга.

ДТП с участием детей пешеходов до 16 лет	ДТП			Погибло			Ранено		
	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес
Василеостровский район	4	-50,0	66,7	0	стаб.	0,0	4	-50,0	66,7
Выборгский район	10	-16,7	90,9	0	стаб.	0,0	10	-16,7	90,9
Центральный район	4	33,3	66,7	0	стаб.	0,0	4	33,3	66,7
Приморский район	7	-56,3	43,8	0	-100,0	0,0	7	-53,3	43,8
Калининский район	4	-42,9	80,0	0	стаб.	0,0	4	-42,9	80,0
Кировский район	6	стаб.	75,0	0	стаб.	0,0	6	стаб.	75,0
Колпинский район	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0	-100,0	0,0
Красногвардейский район	12	стаб.	75,0	0	стаб.	0,0	12	стаб.	75,0
Красносельский район	11	-26,7	57,9	0	стаб.	0,0	12	-20,0	60,0
Кронштадтский район	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0	-100,0	0,0
Адмиралтейский район	3	50,0	60,0	0	стаб.	0,0	3	50,0	60,0
Московский район	6	20,0	60,0	0	стаб.	0,0	6	20,0	66,7
Невский район	13	-23,5	68,4	0	стаб.	0,0	13	-23,5	68,4
Петроградский район	3	-50,0	60,0	0	стаб.	0,0	3	-50,0	60,0
Петродворцовый район	2	-71,4	28,6	0	стаб.	0,0	2	-71,4	28,6
Пушкинский район	4	100,0	66,7	0	стаб.	0,0	4	100,0	66,7

Курортный район	1	стаб.	20,0	0	стаб.	0,0	1	стаб.	16,7
Фрунзенский район	3	-25,0	60,0	0	стаб.	0,0	3	-25,0	60,0

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПО ВОЗРАСТНЫМ ГРУППАМ:

В этой категории участников ДТП отмечается рост ДТП и количество пострадавших детей в возрастных группах с 2 до 4 лет, с 7 до 8 лет, а также с 10 до 11 лет.

Наибольшее количество ДТП и пострадавшие несовершеннолетние в возрастных группах с 13 до 14 лет и с 15 до 16 лет.

Дети-пешеходы до 16 лет по возрасту:	ДТП		Погибло		Ранено	
	абс.	±% к АППГ	абс.	±% к АППГ	абс.	±% к АППГ
0-1	0	-100,0	0	стаб.	0	-100,0
1-2	1	—	0	стаб.	1	—
2-3	5	150,0	0	стаб.	5	150,0
3-4	4	33,3	0	стаб.	4	33,3
4-5	4	стаб.	0	-100,0	4	33,3
5-6	2	стаб.	0	стаб.	2	стаб.
6-7	1	-83,3	0	стаб.	1	-83,3
7-8	6	100,0	0	стаб.	6	100,0
8-9	8	-38,5	0	стаб.	8	-38,5
9-10	8	-27,3	0	стаб.	8	-27,3
10-11	10	25,0	0	стаб.	10	25,0
11-12	7	-50,0	0	стаб.	7	-50,0
12-13	7	-53,3	0	стаб.	7	-53,3
13-14	12	стаб.	0	стаб.	12	стаб.
14-15	8	-50,0	0	стаб.	8	-50,0
15-16	11	-31,3	0	стаб.	11	-31,3

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПО ДНЯМ НЕДЕЛИ:

Наибольшее количество ДТП регистрировалось в среду (20, -9.1%), во вторник (16, -11.1%) и четверг (15, -25.0%).

Рост количества ДТП и пострадавших в них несовершеннолетних зарегистрирован в субботу (10, +11.1%).

Дни недели	ДТП		Погибло		Ранено	
	абс.	±% к АППГ	абс.	±% к АППГ	абс.	±% к АППГ
Понедельник	8	-69,2	0	-100,0	8	-68,0
Вторник	16	-11,1	0	стаб.	17	-5,6
Среда	20	-9,1	0	стаб.	20	-9,1
Четверг	15	-25,0	0	стаб.	15	-25,0
Пятница	13	-31,6	0	стаб.	13	-31,6
Суббота	10	11,1	0	стаб.	10	11,1
Воскресенье	11	-8,3	0	стаб.	11	-8,3

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПО ВРЕМЕНИ СУТОК:

Наиболее аварийно-опасным временем суток для данной категории участников дорожного движения являются периоды с 15:00 до 16:00, с 17:00 до 18:00 и 19:00 до 20:00.

Наблюдается рост ДТП, произошедших в периоды с 08:00 до 09:00 (8, +33.3%) и с 11:00 до 12:00 (7, +75.0%).

Время суток	ДТП		Погибло		Ранено	
	абс.	±% к АППГ	абс.	±% к АППГ	абс.	±% к АППГ
00:00-01:00	0	стаб.	0	стаб.	0	стаб.
01:00-02:00	0	стаб.	0	стаб.	0	стаб.
02:00-03:00	0	стаб.	0	стаб.	0	стаб.
03:00-04:00						
04:00-05:00						
05:00-06:00						
06:00-07:00	0	стаб.	0	стаб.	0	стаб.
07:00-08:00	2	—	0	стаб.	2	—
08:00-09:00	8	33,3	0	стаб.	9	50,0
09:00-10:00	1	-75,0	0	стаб.	1	-75,0

10:00-11:00	1	стаб.	0	стаб.	1	стаб.
11:00-12:00	7	75,0	0	стаб.	7	75,0
12:00-13:00	3	-40,0	0	стаб.	3	-40,0
13:00-14:00	2	-75,0	0	-100,0	2	-71,4
14:00-15:00	5	-50,0	0	стаб.	5	-50,0
15:00-16:00	14	стаб.	0	стаб.	14	стаб.
16:00-17:00	6	-53,8	0	стаб.	6	-53,8
17:00-18:00	12	-33,3	0	стаб.	12	-33,3
18:00-19:00	9	-40,0	0	стаб.	9	-40,0
19:00-20:00	12	стаб.	0	стаб.	12	стаб.
20:00-21:00	3	-66,7	0	стаб.	3	-66,7
21:00-22:00	4	-20,0	0	стаб.	4	-20,0
22:00-23:00	2	стаб.	0	стаб.	2	стаб.
23:00-00:00	2	—	0	стаб.	2	—

Зарегистрировано 40 (-20, -33.3%) ДТП с участием детей-пешеходов в возрасте до 16 лет по их неосторожности, в результате которых 40 (-20, -33.3%) детей получили ранения различной степени тяжести, погибших нет (стаб.).

Наибольшее количество ДТП регистрировалось в Красносельском Невском и Приморском районах г. Санкт-Петербурга. Данные факты необходимо учитывать при составлении планов по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных организациях на новый учебный год.

Рост ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов фиксируется в Кировском, Красносельском и Пушкинском районах г. Санкт-Петербурга.

ДТП с участием детей-пешеходов до 16 лет по их неосторожности	ДТП			Погибло			Ранено		
	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес
Василеостровский район	1	-80,0	50,0	0	стаб.	0,0	1	-80,0	50,0
Выборгский район	2	-50,0	100,0	0	стаб.	0,0	2	-50,0	100,0
Центральный район	2	стаб.	100,0	0	стаб.	0,0	2	стаб.	100,0

Приморский район	4	-60,0	57,1	0	стаб.	0,0	4	-60,0	57,1
Калининский район	3	стаб.	100,0	0	стаб.	0,0	3	стаб.	100,0
Кировский район	2	100,0	100,0	0	стаб.	0,0	2	100,0	100,0
Колпинский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Красногвардейский район	3	-50,0	60,0	0	стаб.	0,0	3	-50,0	60,0
Красносельский район	6	20,0	85,7	0	стаб.	0,0	6	20,0	85,7
Кронштадтский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Адмиралтейский район	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0	-100,0	0,0
Московский район	3	стаб.	100,0	0	стаб.	0,0	3	стаб.	100,0
Невский район	10	стаб.	90,9	0	стаб.	0,0	10	стаб.	90,9
Петроградский район	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0	-100,0	0,0
Петродворцовый район	1	-66,7	50,0	0	стаб.	0,0	1	-66,7	50,0
Пушкинский район	2	100,0	100,0	0	стаб.	0,0	2	100,0	100,0
Курортный район	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0	-100,0	0,0
Фрунзенский район	1	стаб.	50,0	0	стаб.	0,0	1	стаб.	50,0

На пешеходных переходах произошло 40 (-13, -24.5%) ДТП с участием детей-пешеходов, в которых 41 (-12, -22.6%) ребёнок получил ранения, погибших нет (стаб.).

Наибольшее количество ДТП регистрировалось в Красносельском, Красногвардейском и Невском районах г. Санкт-Петербурга.

Рост ДТП фиксируется в Кировском и Пушкинском районах г. Санкт-Петербурга.

ДТП с участием детей-пешеходов на пешеходных переходах	ДТП			Погибло			Ранено		
	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес
Василеостровский район	2	-50,0	50,0	0	стаб.	0,0	2	-50,0	50,0

Выборгский район	3	-25,0	30,0	0	стаб.	0,0	3	-25,0	30,0
Центральный район	1	стаб.	25,0	0	стаб.	0,0	1	стаб.	25,0
Приморский район	2	-66,7	28,6	0	стаб.	0,0	2	-66,7	28,6
Калининский район	2	-33,3	50,0	0	стаб.	0,0	2	-33,3	50,0
Кировский район	3	50,0	50,0	0	стаб.	0,0	3	50,0	50,0
Колпинский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Красногвардейский район	5	-16,7	41,7	0	стаб.	0,0	5	-16,7	41,7
Красносельский район	7	стаб.	63,6	0	стаб.	0,0	8	14,3	66,7
Кронштадтский район	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0	-100,0	0,0
Адмиралтейский район	2	----	66,7	0	стаб.	0,0	2	----	66,7
Московский район	3	стаб.	50,0	0	стаб.	0,0	3	стаб.	50,0
Невский район	5	-37,5	38,5	0	стаб.	0,0	5	-37,5	38,5
Петроградский район	1	-66,7	33,3	0	стаб.	0,0	1	-66,7	33,3
Петродворцовый район	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0	-100,0	0,0
Пушкинский район	2	100,0	50,0	0	стаб.	0,0	2	100,0	50,0
Курортный район	1	----	100,0	0	стаб.	0,0	1	----	100,0
Фрунзенский район	1	-50,0	33,3	0	стаб.	0,0	1	-50,0	33,3

Из них в тёмное время суток на пешеходных переходах произошло 6 (-1, -14.3%) ДТП с участием детей-пешеходов, в которых 6 (-1, -14.3%) несовершеннолетних получили ранения различной степени тяжести, погибших нет (стаб.).

В том числе в 5 (стаб.) ДТП дети были без световозвращающих элементов, погибших нет (стаб.), ранено 5 (стаб.) детей.

ДТП С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ-ВОДИТЕЛЕЙ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Фиксируется рост количества ДТП с участием детей-водителей механических транспортных средств. Зарегистрировано 6 (+3, +100.0%) ДТП, в которых 6 (+3, +100.0%) детей получили ранения различной степени тяжести, погибших нет (стаб.). Удельный вес таких ДТП составил 3.9% от общего количества ДТП с несовершеннолетними.

По собственной неосторожности детей-водителей механических транспортных средств зарегистрировано 4 (+2, +100.0%) ДТП, в которых 4 (+2, +100.0%) ребёнка получили ранения различной степени тяжести, погибших нет (стаб.).

Также фиксируется значительный рост количества ДТП с участием **детей-водителей мототранспорта**. Зарегистрировано **6 (+4, +200.0%)** ДТП, в которых **6 (+4, +200.0%)** детей получили ранения различной степени тяжести, погибших нет (стаб.).

ДТП с участием детей-водителей механических транспортных средств	ДТП			Погибло			Ранено		
	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес
Василеостровский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Выборгский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Центральный район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Приморский район	1	----	6,3	0	стаб.	0,0	1	----	6,3
Калининский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Кировский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Колпинский район	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0	-100,0	0,0
Красногвардейский район	1	стаб.	6,3	0	стаб.	0,0	1	стаб.	6,3
Красносельский район	1	----	5,3	0	стаб.	0,0	1	----	5,0
Кронштадтский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Адмиралтейский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Московский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Невский район	2	----	10,5	0	стаб.	0,0	2	----	10,5
Петроградский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Петродворцовый район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Пушкинский район	1	----	16,7	0	стаб.	0,0	1	----	16,7
Курортный район	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0	-100,0	0,0
Фрунзенский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0

ДТП С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ-ВЕЛОСИПЕДИСТОВ:

Зарегистрировано 11 (-6, -35.3%) ДТП с участием детей-велосипедистов, в которых 11 (-6, -35.3%) детей получили ранения различной степени тяжести, погибших нет (стаб.).

Рост ДТП и пострадавшие несовершеннолетние велосипедисты зафиксирован в Приморском районе г. Санкт-Петербурга (3, +200.0%).

ДТП с участием детей-велосипедистов до 16 лет	ДТП			Погибло			Ранено		
	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес
Василеостровский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Выборгский район	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0	-100,0	0,0
Центральный район	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0	-100,0	0,0
Приморский район	3	200,0	18,8	0	стаб.	0,0	3	200,0	18,8
Калининский район	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0	-100,0	0,0
Кировский район	2	----	25,0	0	стаб.	0,0	2	----	25,0
Колпинский район	2	----	40,0	0	стаб.	0,0	2	----	40,0
Красногвардейский район	1	стаб.	6,3	0	стаб.	0,0	1	стаб.	6,3
Красносельский район	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0	-100,0	0,0
Кронштадтский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Адмиралтейский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Московский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Невский район	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0	-100,0	0,0
Петроградский район	1	----	20,0	0	стаб.	0,0	1	----	20,0
Петродворцовый район	1	стаб.	14,3	0	стаб.	0,0	1	стаб.	14,3
Пушкинский район	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0	-100,0	0,0
Курортный район	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0	-100,0	0,0
Фрунзенский район	1	----	20,0	0	стаб.	0,0	1	----	20,0

Обзор подготовлен отделением пропаганды безопасности дорожного движения и взаимодействия со СМИ 9 отдела Управления Госавтоинспекции УМВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области³.

Подписывайтесь на официальные ведомственные ресурсы Управления Госавтоинспекции. В них Вы найдете много полезной информации и проводимых мероприятий по безопасности дорожного движения.

³ Далее – «Управление Госавтоинспекции».

Ссылка на официальную группу Управления Госавтоинспекции в социальной сети «ВКонтакте»: <https://vk.com/ugibdd178> и QR-код.



Ссылка на официальную группу Управления Госавтоинспекции в мессенджере «Телеграм»: <https://t.me/ugibdd78> и QR код.



@UGIBDD78

Также рекомендуем для размещения в образовательных организациях памятки по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (стр. 20 – 25):

ПАМЯТКА ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ МАЛЕНЬКИХ ПАССАЖИРОВ 🚗



Для новорожденных
весом до 13 кг, рост до
70 см устанавливается
автолюлька ✅



Для детей от 9 месяцев до 7
лет, весом 9-18 кг, рост
75-110 см устанавливаются
автокресла ✅



Для детей от 7 до 12 лет,
весом 22-36 кг, рост
130-150 см используются
бустеры ✅



Бескаркасное кресло,
адаптер, треугольник,
фиксатор и корректор ремня
безопасности не являются
детским удерживающим
устройством ❌



Управление Госавтоинспекции ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области



Детям категорически запрещено:

-  Выезжать на проезжую часть на велосипеде или СИМ до достижения 14-летнего возраста.
-  Управлять питбайком по дорогам общего пользования - не только по асфальту, но и по грунту
-  Управлять мотоциклом или мопедом без водительского удостоверения соответствующей категории.
-  Управлять автомобилем.
-  Управлять квадроциклом.

Доехать на питбайке до специальной площадки или леса - это нарушение ПДД. Необходимо отвезти питбайк на транспорте до места назначения.

Уважаемые родители, **исключите** доступ подростков к технике.

Не обучайте своих детей управлять транспортным средством. Отсутствие профессионального контроля со стороны инструктора автошколы и знаний ПДД создают риск стать участником ДТП.



Ответственность за управление транспортным средством без водительского удостоверения - ч. 1 ст. 12.7 КоАП РФ (административный штраф в размере от 5 до 15 тысяч рублей). Также транспортное средство может быть задержано и помещено на специализированную стоянку.

Важно знать, чтобы управлять квадроциклом необходимо иметь водительское удостоверение категории «А», «В1» (с пометкой MS). Управление без соответствующей категории является нарушением!

Кроме того, родители или законные представители несовершеннолетнего несут ответственность в соответствии со ст. 5.35 КоАП РФ.



Больше полезной информации от
Госавтоинспекции



@UGIBDD78





6 ПРОСТЫХ ПРАВИЛ БЕЗОПАСНОГО ПЕРЕХОДА ДЛЯ ДЕТЕЙ



Чтоб дорогу перейти, нужно переход найти
Объясните ребенку, что переходить дорогу можно только при полной остановке автомобиля перед пешеходным переходом.



Это не байки – всем помогают световозвращайки

Не забывайте про световозвращающие элементы. Их наличие на одежде значительно повышает уровень безопасности.



Не надо стесняться — с водителем нужно просто общаться

Не забудьте поблагодарить водителя, улыбнувшись или показав открытую ладонь.



Чтоб не поскользнуться, нужно правильно обуться

В самое «скользкое» время года важно правильно выбрать детскую обувь. Её подошва должна быть толстой и рифленой.



Крайне обязательно вести себя внимательно

Не секрет, что зимой видимость ухудшается. А значит детям важно правильно вести себя на дороге и быть особенно внимательными.



На дороге малышам нужна помощь пап и мам

Детям в возрасте до 10 лет не рекомендуется находиться на улице без сопровождения взрослого.



ПОДРОБНОСТИ
НА САЙТЕ

БЕЗДТП РФ



ПЕШЕХОДЫ, ДВИГАЙТЕСЬ #НАВСТРЕЧУБЕЗОПАСНОСТИ!

1



ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД

Переходите дорогу по пешеходным переходам.

На регулируемом переходе дождитесь разрешающего сигнала светофора и подождите 2-3 секунды.

Не выходите на переход, если разрешающий сигнал светофора мигает.

На нерегулируемом переходе убедитесь в отсутствии угрозы – посмотрите налево, затем направо и еще раз налево.

Увидев, что автомобили остановились и уступают дорогу, вы можете выходить на переход.

Не задерживайтесь на переходе.

2



СЛЕПЫЕ ЗОНЫ

Убедитесь, что припаркованное или остановившееся перед вами транспортное средство не скрывает от вас автомобиль, двигающийся по соседней полосе.

3



ДВИЖЕНИЕ ПО ОБОЧИНЕ

Если нет тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек или обочин, вы можете двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части навстречу движению транспортных средств.

Но! Если вы ведёте рядом с собой мотоцикл, мопед или велосипед, то необходимо следовать по ходу движения транспортных средств.



Пешеход должен двигаться по тротуарам, пешеходным или велосипедным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам.



При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрёстка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

ИСПОЛЬЗУЙТЕ СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ



На одежде



На детских колясках



На сумках и рюкзаках



Федеральная целевая программа
«Повышение безопасности дорожного
движения в 2013-2020 году»



БЕЗДТП РФ



ГДЕ МОЖНО ПЕРЕДВИГАТЬСЯ НА СИМ

*СИМ — средства индивидуальной мобильности

ДЕТИ ДО 7 ЛЕТ

- ✓ По тротуарам, пешеходным и велосипедным дорожкам (на стороне движения пешеходов), в пределах пешеходных зон и только в сопровождении взрослых



ОТ 7 ДО 14 ЛЕТ

- ✓ По тротуарам, пешеходным, велосипедным и велосипедным дорожкам в пределах пешеходных зон



СТАРШЕ 14 ЛЕТ

- ✓ По велополосам, велосипедным и велосипедным дорожкам, проезжей части велосипедных зон



МОГУТ ПЕРЕДВИГАТЬСЯ ПО ПРАВому КРАЮ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ПРИ СОБЛЮЖДЕНИИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЙ:



Отсутствуют велосипедная и велосипедная дорожки, полоса для велосипедистов, тротуар, пешеходная дорожка, обочина либо отсутствует возможность двигаться по ним



Только по дорогам с ограничением максимальной скорости до 60 км/ч



СИМ имеет тормозную систему, звуковой сигнал, световозвращатели белого цвета спереди, оранжевого или красного цвета с боковых сторон, красного цвета сзади, фарой (фонарем) белого цвета спереди

❗ Если взрослые сопровождают ребенка, они должны ехать по той же инфраструктуре, что и дети

❗ К пешеходам приравниваются лица, ведущие средства индивидуальной мобильности

❗ Прокатные самокаты предназначены для взрослых и предполагают индивидуальные поездки: детям на них ездить нельзя ни в качестве водителей, ни в качестве пассажиров

